



Shell Markenpartner  
 Max Mustermann  
 Tel.: 00000 000 00  
 E-Mail: sample@sample.de  
 www.sampler.de



SHELL FUELSAVE DIESEL UND IHRE FLOTTE:  
**PARTNER FÜR EFFIZIENZ**

IHRE ANFORDERUNG	UNSERE FORMEL	IHR NUTZEN <sup>1</sup>
<b>Mehr Betriebsstunden</b>	Schaumhemmer	Schnelleres Betanken
<b>Zuverlässiger Betrieb</b>	Trennung von Kraftstoff und Wasser im Lagertank, für eine einfachere Entwässerung  Hilft Mikrobewachstum zu reduzieren	Einfache Tankpflege für ein geringeres Risiko von Filterverstopfung durch Mikroben und Eiskristalle
<b>Niedrigere Betriebskosten</b>	Korrosionshemmer zum Schutz gefährdeter Teile des Kraftstoffsystems  Vorbeugung gegen Ablagerungen an den Einspritzdüsen	Verringerung von Wartungsaufwand und Ausfallrisiko <sup>1</sup>  Saubere Einspritzdüsen mit vollere Sprühbild unterstützen eine effiziente Verbrennung für höhere Kraftstoffeffizienz <sup>1</sup>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen und Umweltauswirkung durch den Betrieb senken</b>	Vorbeugung gegen Ablagerungen	Effiziente Verbrennung für höhere Kraftstoffeffizienz <sup>1</sup>

<sup>1</sup>Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.

Shell  
**FuelSave** Diesel  
 Entwickelt, um Kraftstoff zu sparen<sup>1</sup>

**WEITERENTWICKELT**  
 für niedrigere Betriebskosten<sup>1</sup>

**IN IHRER WELT  
 ZÄHLT  
 JEDE MINUTE**



<sup>1</sup>Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.



**Ausfallzeiten sind kaum aufzufangen ...**

**Öffentlicher Nahverkehr muss attraktiver werden ...**

**Umweltauflagen werden immer strenger ...**

## IM ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHR DREHT SICH ALLES UM WIRTSCHAFTLICHKEIT

Schwerer zu erreichende Rentabilität, kostspieliger Stillstand und zunehmende Preisdiskussion sind nur einige der Herausforderungen im öffentlichen Nahverkehr. Es sind die Kosten für Busse, Kraftstoff und Wartung, die Sie abwägen müssen. Natürlich ist auch Ihr Ziel, das Maximum aus Ihren Investitionen herauszuholen. Genau da können wir Ihnen als Ihr Partner für Effizienz helfen!

**Wir haben Shell FuelSave Diesel weiterentwickelt, damit Sie sich auf einen wirtschaftlicheren Betrieb Ihrer Flotte verlassen können.**

## FORMEL FÜR IHREN ERFOLG

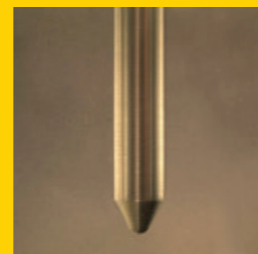
- Gegen Korrosion**
- Gegen Mikrobenwachstum**
- Für optimale Wasserabscheidung**

Das weiterentwickelte Shell FuelSave Diesel bewirkt eine gute Wasserabscheidung und ermöglicht hiermit eine optimale Lagerung, um lagerungsbedingte Störungen zu minimieren. Es wurde auch entwickelt, um der Korrosion an wichtigen Teilen des Kraftstoffsystems vorzubeugen. Zusammen kann dies helfen, Motoren zu schützen und die Kosten für Flottenbetreiber zu senken.

Korrosion mit herkömmlichem Diesel<sup>1</sup>



Korrosionsschutz mit Shell FuelSave Diesel



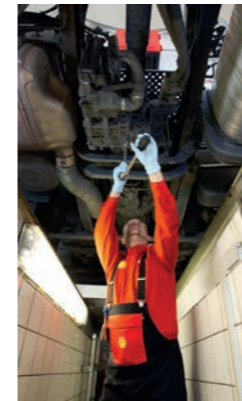
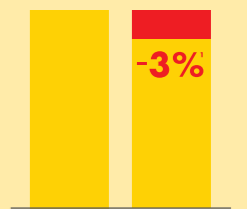
<sup>1</sup>Ohne Wirtschaftlichkeitsformel.

## SHELL FUELSAVE DIESEL WEITERENTWICKELT FÜR NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN



### ✓ Bis zu 3%<sup>1</sup> Kraftstoff sparen

Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Bildung von Ablagerungen an den Einspritzdüsen zu verhindern. Dies kann helfen, Einsparungen von bis zu 3%<sup>1</sup> zu erreichen, pro Tankfüllung weiter zu fahren und letztendlich Ihre gesamten Kraftstoffkosten zu senken.



### ✓ Wartungsaufwand reduzieren

Mit fortschreitender Zeit und Kilometerleistung können in Hochleistungsmotoren Ablagerungen entstehen, die zu Leistungsabfällen führen und zunehmend Wartung erfordern. Das Ersetzen verrosteter Maschinenteile verursacht in der Regel kostspielige Ausfallzeiten. Shell FuelSave Diesel wurde gegen Korrosion und Verschmutzung im Motor- und Kraftstoffsystem entwickelt. Es kann zu längeren Wartungsintervallen und niedrigeren Kosten beitragen. Zudem wurde die Formel technologisch verbessert, um durch die Reduzierung von Mikrobenwachstum das Risiko von verstopften Filtern zu senken und somit die Zuverlässigkeit Ihrer Motoren zu erhöhen.



### ✓ Einsatzzeit erhöhen

Schäumender Diesel beansprucht im Tank Platz und kann dadurch den Tankvorgang verlangsamen. Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um Schaumbildung zu verringern. Dadurch kann schneller betankt, das Überlaufisiko reduziert und letztendlich Fahrzeit gewonnen werden.



### ✓ Umweltbelastung vermindern

Ob alte oder neue Dieselfahrzeuge: Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um Ihnen eine Kraftstoffersparnis von 3%<sup>1</sup> zu ermöglichen. Eine effizientere Kraftstoffverbrennung ermöglicht Ihnen gleichzeitig, CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren. Ein guter Weg, der hilft, die Umweltbelastung zu vermindern.



„Mit Shell FuelSave Diesel sparen wir im Durchschnitt 2,7% Kraftstoff pro Fahrzeug – ein klares Zeichen für die Effizienzsteigerung unseres Fuhrparks.“

**Stephan Hummert, Geschäftsführer Willy Hummert GmbH & Co. KG, Deutschland**

### WIE VIEL SIE MIT HILFE VON SHELL FUELSAVE DIESEL SPAREN KÖNNEN

Jahresverbrauch einer Flotte (Beispiel)	3% Kraftstoffeinsparung <sup>1</sup> (Beispiel)	Eingesparte Kraftstoffkosten (Beispielpreis: 1.200 € pro m <sup>3</sup> )	Eingesparte CO <sub>2</sub> -Emissionen (Beispiel)	Zusätzliche Kilometerleistung <sup>2</sup> (Beispiel)
1.000 m <sup>3</sup>	30 m <sup>3</sup>	36.000 €	79 Tonnen	75.000 km
3.000 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	108.000 €	237 Tonnen	225.000 km
6.000 m <sup>3</sup>	180 m <sup>3</sup>	216.000 €	473 Tonnen	450.000 km

<sup>1</sup>Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen von Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.  
<sup>2</sup>Basierend auf Annahmen: Tankvolumen: 820 l; Kraftstoffverbrauch: 30 l herkömmlicher Diesel pro 100 km.