



LÄNGERE  
NUTZUNG,  
WENIGER  
AUSFALLZEITEN



## SHELL FUELSAVE DIESEL WURDE ENTWICKELT, UM:

- 1 über die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeuges Kraftstoff zu sparen
- 2 den Abfall der Motorleistung zu reduzieren
- 3 vor Korrosion im Kraftstoffsystem zu schützen
- 4 das Motorstartverhalten bei niedrigen Außentemperaturen zu verbessern
- 5 die Schaumbildung während des Tankvorgangs zu reduzieren und so ein schnelleres und saubereres Betanken zu ermöglichen
- 6 CO<sub>2</sub>-Emissionen und Rauchentwicklung zu verringern

[www.shell.de](http://www.shell.de)

Shell  
**FuelSave** Diesel



**ENTWICKELT, UM KRAFTSTOFF  
ZU SPAREN**







**Schwierige Einsatzbedingungen und hohe Betriebskosten stellen höchste Anforderungen an Bau- und Landmaschinen in puncto reibungsloser Funktion und Zuverlässigkeit. Fahrzeuge und ihre Motoren so lange wie möglich im Top-Zustand zu erhalten, um sie optimal nutzen zu können, ist dabei von größter Bedeutung.**

Im Laufe der Zeit können Ablagerungen in Einspritzsystemen von Hochleistungsdieselmotoren zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch, höheren Emissionen und zum Leistungsabfall führen.

Wir haben Shell FuelSave Diesel entwickelt, um Sie dabei zu unterstützen, die Motorleistung Ihrer Maschinen länger auf hohem Niveau zu halten, Kraftstoff zu sparen und den mit dem Kraftstoffverbrauch Ihres Fuhrparks verbundenen CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren.

**VERBESSERTE  
MOTOREFFIZIENZ,  
NIEDRIGERER  
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**



## ENTWICKELT, UM KRAFTSTOFF ZU SPAREN

Shell FuelSave Diesel wurde speziell dafür entwickelt, bei intensiver Langzeitnutzung Ihrer Fahrzeuge Kraftstoffeinsparungen zu ermöglichen. Die Shell Kraftstoffformel zielt darauf ab, die Motoreffizienz durch das Verhindern von Ablagerungen an den Einspritzdüsen zu verbessern.

Shell FuelSave Diesel ermöglicht so eine bessere Dieseleinspritzung und eine effizientere Kraftstoffverbrennung im Motor – mit dem Ergebnis, die Leistung nahe dem Ausgangsniveau und den Herstellerangaben zu halten und die Kraftstoff- und Wartungskosten zu senken.

Interne Shell Tests mit Hochleistungsmotoren und Nutzfahrzeugen ergaben Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Wirtschaftlichkeitsformel. Praxiserfahrungen im Langzeitbetrieb durch Kunden haben diese Ergebnisse bestätigt, in einigen Fällen wurden sogar noch höhere Kraftstoffeinsparungen erzielt.

## HILFT, KRAFTSTOFFBEZOGENE EMISSIONEN ZU REDUZIEREN

Zunehmend striktere Umweltrichtlinien und Auflagen führen dazu, dass in vielen Wirtschaftsbereichen die Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen verstärkt im Fokus steht. Hochleistungsdieselmotoren in Bau- und Landmaschinen neigen mit zunehmender Nutzungsdauer zu erhöhten CO<sub>2</sub>- und weiteren Abgasemissionen, da die ursprüngliche Motorleistung und -effizienz abfällt. Shell FuelSave Diesel hingegen kann helfen, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Rauchentwicklung zu reduzieren, indem Kraftstoffverbrennung und -effizienz optimiert werden.

## HILFT, DAS MOTORSTART- VERHALTEN BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN ZU VERBESSERN

Niedrige Außentemperaturen im Winter stellen hohe Anforderungen an die Kälteeigenschaften von Dieselmotoren – mit Shell FuelSave Diesel haben Sie eine Sorge weniger. Die Shell Kraftstoffformel ist dafür ausgelegt, die Kraftstoffverbrennung unter kalten Bedingungen zu verbessern und Motoren auch an kalten Tagen einen problemlosen Start zu ermöglichen.

## HILFT, VOR KORROSION ZU SCHÜTZEN

Feuchtigkeit im Kraftstoff führt bei herkömmlichem Diesel im Laufe der Zeit häufig zu Korrosionen an der Kraftstoffpumpe, den Kraftstoffleitungen, Tanks sowie den Einspritzdüsen, was zu kostenintensiven Ausfallzeiten der Maschine führen kann. Shell FuelSave Diesel enthält einen leistungsfähigen Korrosionsschutz, der hilft, die Kraftstoffsysteme Ihrer Fahrzeuge davor zu schützen und eine längere Nutzung ohne Ausfälle zu ermöglichen.

## HILFT, SCHAUMBILDUNG BEI DER BETANKUNG ZU REDUZIEREN

Shell FuelSave Diesel wurde entwickelt, um die Schaumbildung während des Tankvorgangs zu verringern – mit weniger Schaum können die einzelnen Tanks schneller und sauberer befüllt und das Risiko des Überlaufens verringert werden. Das reduziert Standzeiten und Ihre Fahrzeuge sind schneller wieder einsatzbereit.

„Durch den zunehmenden Einsatz von Hochdruckeinspritzsystemen in Hochleistungsmotoren schwerer und leichter Nutzfahrzeuge spielt die Sauberkeit von Einspritzdüsen eine immer entscheidendere Rolle. Inwieweit moderne Motoren ihre spezifizierten Leistungsangaben bzgl. Motorleistung, Kraftstoffverbrauch und Emissionen über einen längeren Zeitraum erfüllen, wird in großem Ausmaß von der Sauberkeit der Einspritzdüsen abhängen.“

World Wide Fuel Charter, 4. Auflage, September 2006